

À
Impugnante

Referência: Pregão Eletrônico Nacional NF 2007-25 - Manutenção preventiva e corretiva de veículos, equipamentos de transporte e embarcações, fornecimento de combustíveis com utilização de dispositivos denominados TAG'S (etiquetas), com tecnologia RFID ou NFC em estabelecimentos credenciados, através da equipe especializada objetivando subsidiar o uso do sistema de gestão de frotas e acompanhar o desempenho quanto aos indicadores da ITAIPU BINACIONAL.

Assunto: Impugnação - Resposta - Pedido indeferido

Inicialmente, cumpre-nos esclarecer que a ITAIPU é empresa juridicamente internacional, instituída por Tratado celebrado entre a República Federativa do Brasil e a República do Paraguai. Assim, a entidade é sujeita aos procedimentos de tutela representados em controles administrativos ou financeiros constantes das disposições pertinentes dos atos internacionais que a regem. Neste contexto, a binacional possui procedimentos próprios para os certames licitatórios que promove (em cumprimento ao prescrito no art. 28º do Estatuto da ITAIPU, Anexo A do Tratado), os quais se encontram disciplinados na Norma Geral de Licitação da ITAIPU (NGL).

Portanto, as licitações realizadas pela binacional, diante da sua natureza jurídica peculiar, são regidas por sua NGL, conforme consta no subitem 2.3 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão em apreço, não lhe sendo aplicáveis as leis internas do Brasil que disciplinam sobre licitações e contratações da Administração Pública, conforme decidido pelo *Supremo Tribunal Federal*¹.

Após as considerações iniciais e a análise da impugnação apresentada por V.Sa., passamos a responder aos pontos suscitados. Em síntese, requer a impugnante a revisão do edital com a separação do objeto em lotes distintos, sob a alegação de incompatibilidade, visando à participação de empresas especializadas em cada segmento.

Conforme já esclarecido em resposta à impugnação publicada por meio do Aditamento 1, em 15.01.2026, a ITAIPU reafirma a adoção do modelo de contratação integrada dos serviços para a implementação de uma solução única para gestão de sua frota. Esse modelo assegura o acompanhamento centralizado, promovendo melhoria da gestão, eficiência operacional, celeridade na execução dos serviços e maior previsibilidade e economicidade, quando administrada por apenas um único fornecedor.

Por sua vez, a contratação segregada dos itens de abastecimento de combustíveis e de serviços de manutenção, resultaria em maior complexidade administrativa, acarretando

¹ Não se aplica a Lei 8.666/1993 às alienações e às contratações de obras, serviços e bens realizadas por Itaipu Binacional. [ACO 1.904](#), rel. min. Marco Aurélio, j. 8-9-2020, P, DJE de 24-9-2020.

Itaipu Binacional. (...) Eventual fiscalização pelo Tribunal de Contas da União dar-se-á nos termos acordados em instrumento firmado entre a República Federativa do Brasil e a República do Paraguai. [ACO 1.905](#), rel. min. Marco Aurélio, j. 8-9-2020, P, DJE de 24-9-2020.

retrabalho, aumento do esforço de fiscalização, risco de inconsistências nos dados e impacto negativo na tomada de decisão.

Importante destacar que a contratação em lote único não restringe o caráter competitivo do certame, uma vez que foi realizada prévia pesquisa de mercado antes do lançamento da licitação, na qual se constatou a existência de diversos fornecedores plenamente capazes de atender, de forma integral, às exigências estabelecidas no CBC e em seus anexos.

Quanto à alegação de incompatibilidade técnica, inviabilidade econômica e suposta resistência de postos de combustíveis em celebrar convênios com pagamento a prazo, especialmente quando vinculados a contratos com entes públicos, cumpre esclarecer que o objeto desta contratação se refere à seleção de empresa intermediadora, a qual será a única responsável pela relação comercial com a rede credenciada. Dessa forma, a ITAIPU não interfere, tampouco participa, das negociações estabelecidas entre a contratada e os postos ou oficinas integrantes de sua rede.

Compete, portanto, exclusivamente à empresa intermediadora a prospecção, negociação, credenciamento e manutenção dos estabelecimentos habilitados para fornecimento de combustíveis e prestação de serviços de manutenção. Registra-se, ainda, que a atual contratada mantém aproximadamente 13.455 postos de combustíveis ativos e 34.911 oficinas credenciadas, o que evidencia, de forma inequívoca, a plena viabilidade técnica e econômica do modelo adotado, bem como a existência de empresas com capacidade operacional e abrangência suficientes para atender, de forma concomitante, aos serviços de abastecimento e manutenção da frota.

Diante do exposto, não se verifica qualquer impedimento técnico ou limitante para o mercado, motivo pelo qual, a ITAIPU indefere a impugnação ora apresentada.

Por fim, solicitamos a gentileza confirmar o recebimento desta correspondência no campo abaixo, devolvendo-a ao e-mail compras@itaipu.gov.br.

Atenciosamente,

Rodrigo Silva Cunha
Superintendente de Compras em Exercício

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinatura/Firma Digital - Itaipu Binacional. Para verificar as assinaturas, clique no link <https://pad.itaipu.gov.br/Verificar/05FF-013C-DF02-682C> ou visite o site <https://pad.itaipu.gov.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 05FF-013C-DF02-682C



Hash do Documento

8364DCB7056EEA45EB7F294984B0E22184C97063726893285505F37205CA2C80

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/02/2026 é(são) :

☒ Rodrigo Silva Cunha - 008.***.***-32 em 05/02/2026 15:54 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital